



TOEX
TERMINAL OESTE DE EXPORTAÇÃO

FUNCIONAMENTO DO CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

Porto de Paranaguá e Antonina

O porto de Paranaguá e Antonina, administrado pela APPA (Administração dos portos de Paranaguá e Antônina), é constituído de 24 berços comerciais sendo eles divididos da seguinte forma:

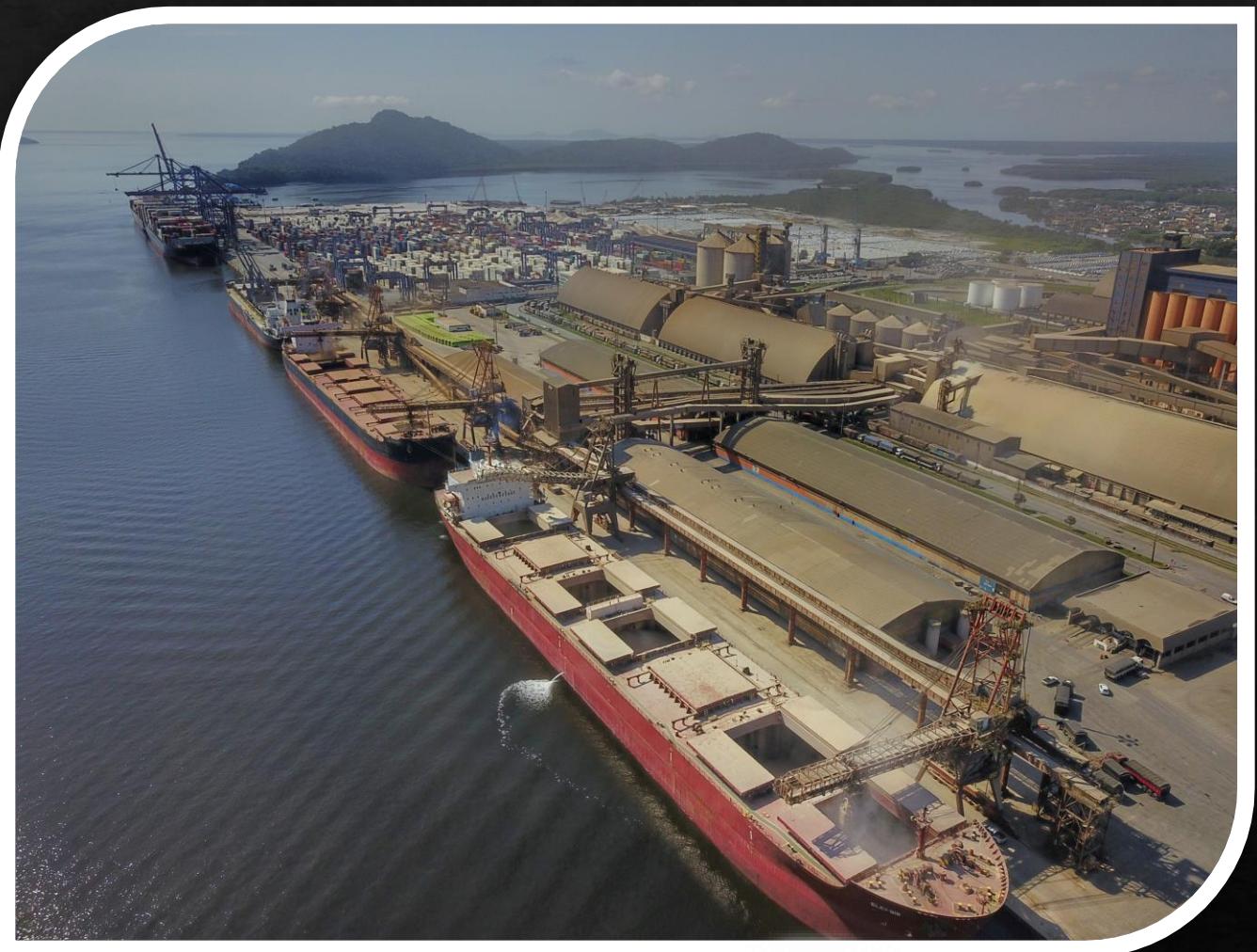
16 berços no cais comercial de Paranaguá;

4 berços para líquidos;

2 berços exclusivos para fertilizante;

2 berços em Antonina;

Possue um calado máximo de 12,5 metros.



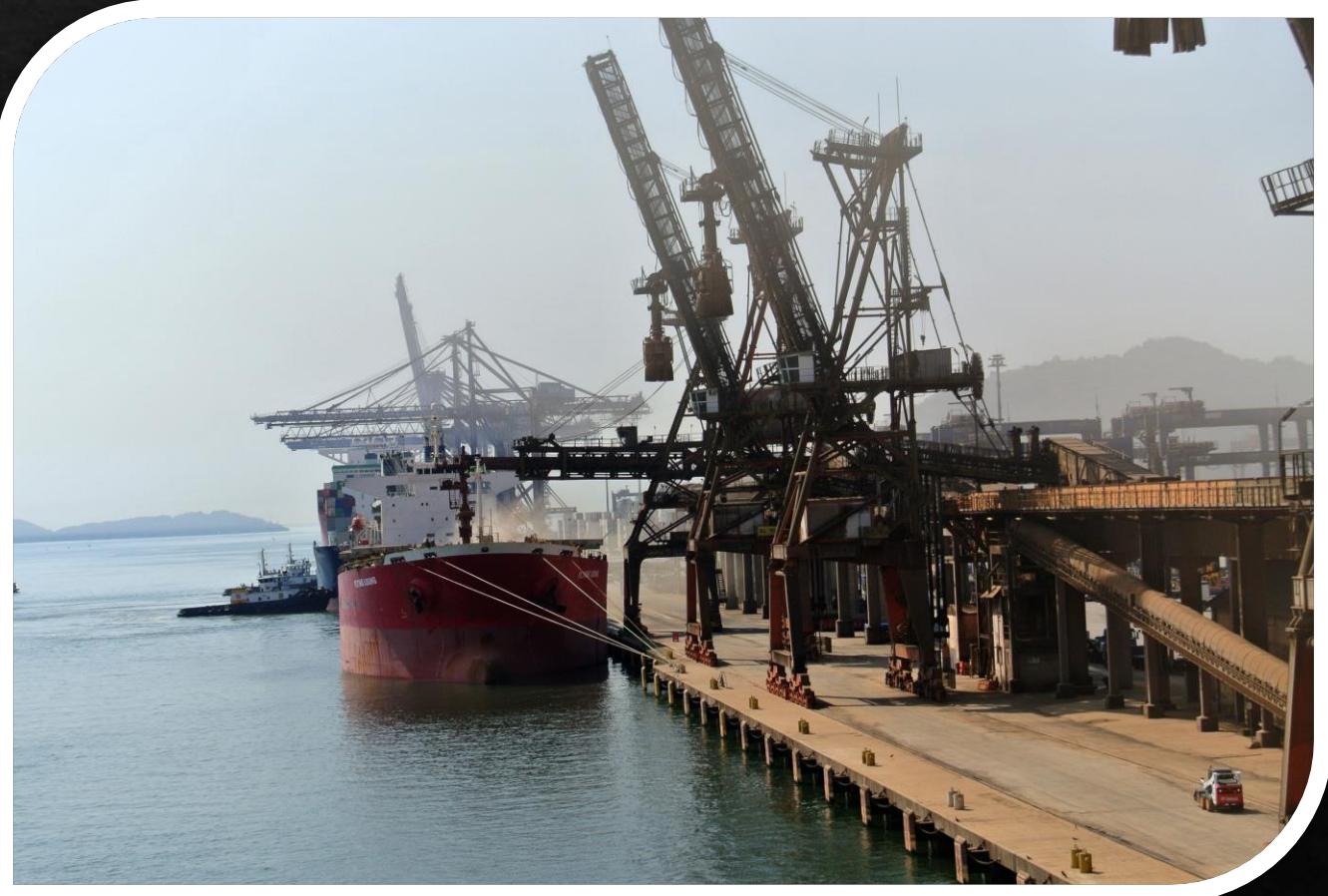
Por esses motivos o porto de Paranguá é o segundo maior porto do Brasil em movimentação, ficando atrás somente do porto de Santos

No ano de 2020 foi movimentado o total de 37,28 milhões de toneladas de granéis sólidos entre exportação e importação

Desses total foi exportado 22,54 milhões de toneladas entre Soja, Farelo de Soja e milho



Área de atuação do TOEX



Nossa empresa atua no cais comercial de Paranaguá, mais especificamente nos 3 berços que constituem o que chamamos de corredor de exportação, para entenderemos um pouco melhor vamos analisar alguns dados sobre o complexo do corredor de exportação.

O corredor de exportação é formado por 3 berços o 212, 213 e 214;

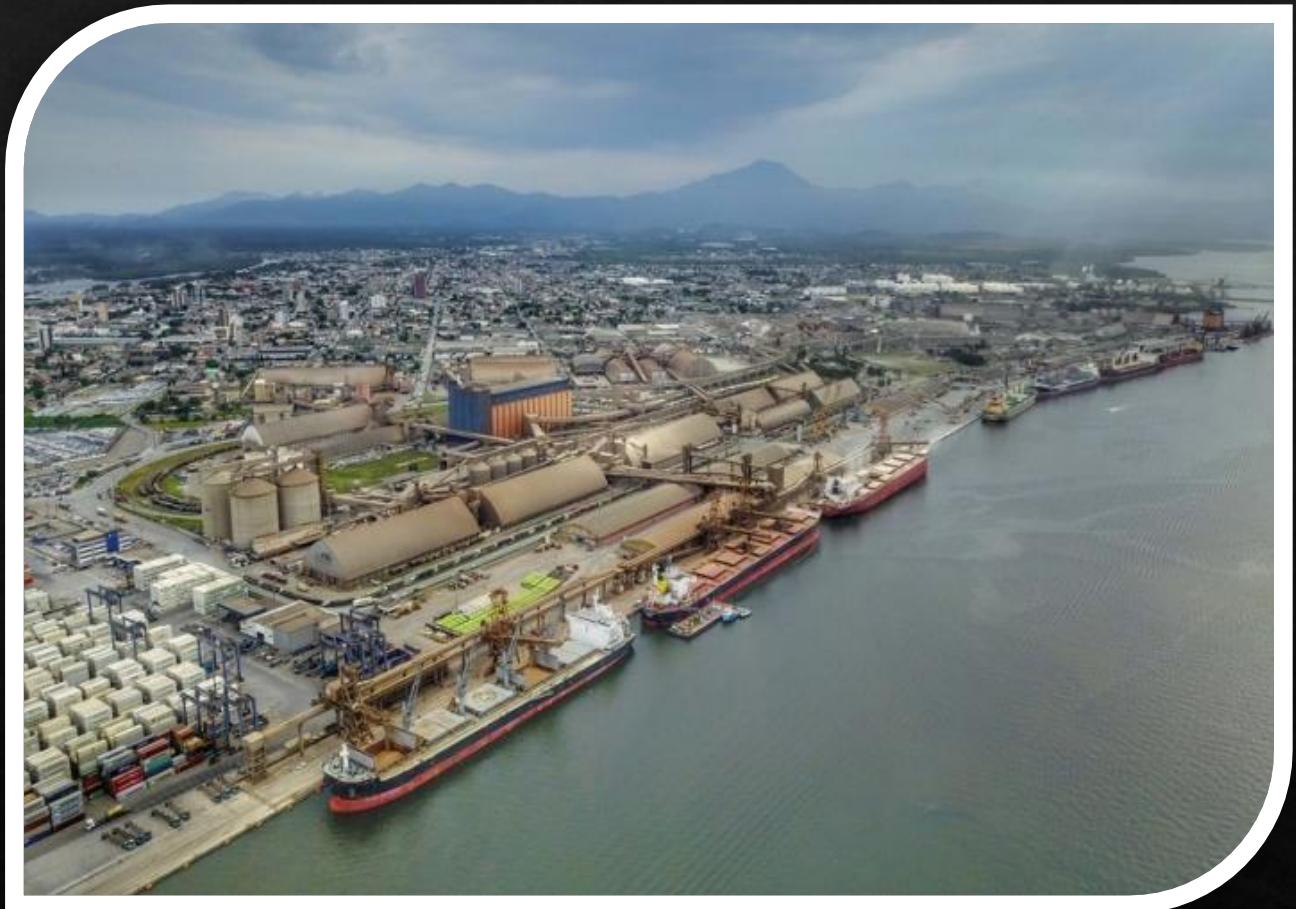
Cada berço possui 2 shiploaders, totalizando 6 shiploaders de carregamento;

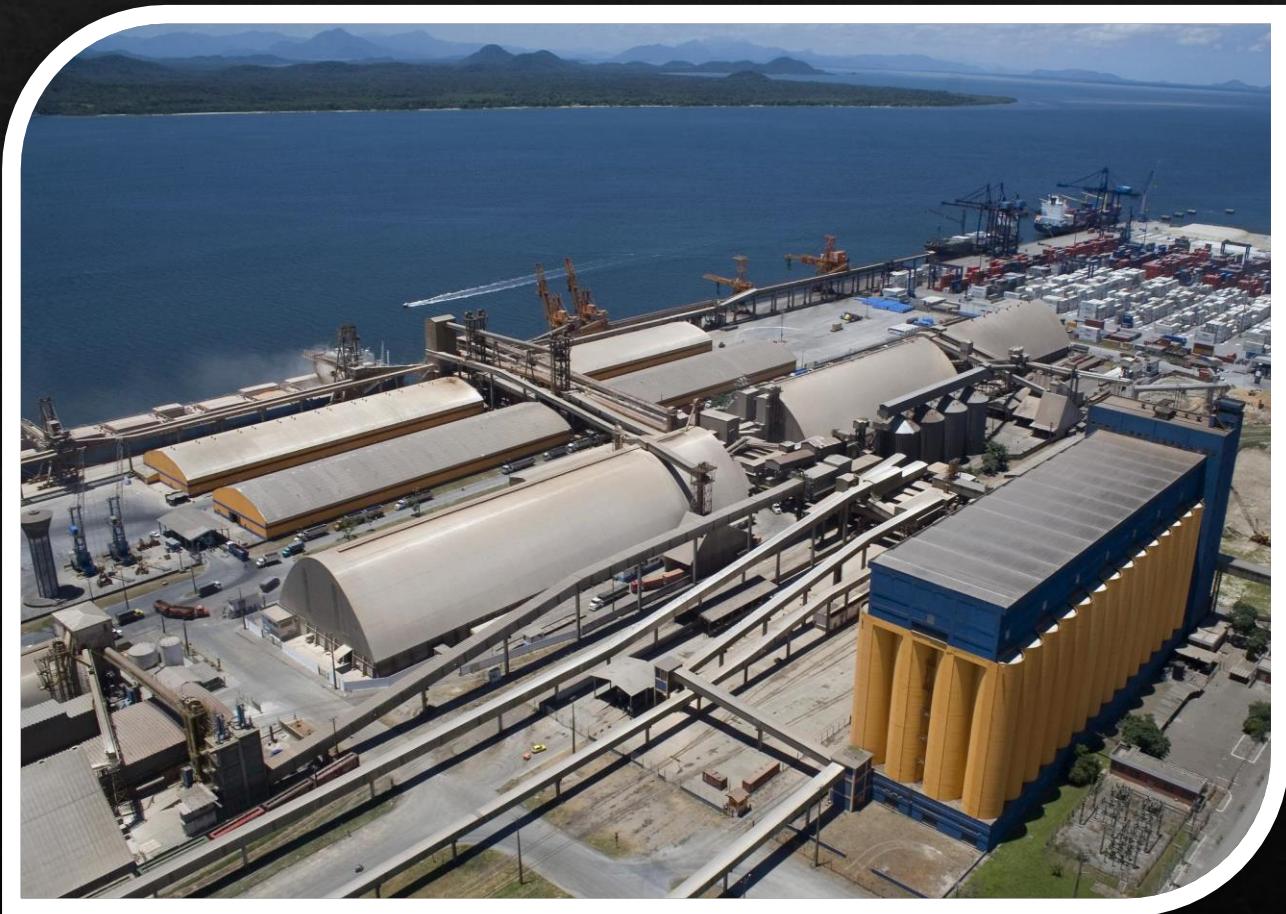
Cada shiploader tem a capacidade de carregamento de 1.500 Toneladas / hora, totalizando a capacidade de 9.000 Toneladas / hora;

Existem 10 terminais interligados que atuam diretamente no corredor de exportação

A soma total de espaço estático do complexo totaliza 1.775.000 toneladas de granel sólido

O complexo do corredor de exportação conta com um patio de triagem com 1.000 vagas para caminhões





O TOEX atua especificamente no silo público da APPA, associado a AOCEP (Associação dos Operadores Portuários do Corredor de Exportação do porto de Paranaguá), ela que faz a gestão operacional do silo público

O silo público é constituído de 4 armazéns e 1 Silo Vertical e tem a capacidade de trabalhar com 2 produtos diferentes, são eles, Soja em grãos e Farelo de Soja.

O silo público é constituído da seguinte forma:

1 silo vertical que chamamos de Silão

Nele é armazenado Soja em grãos

Tem a capacidade estática de 100.000 Toneladas

4 armazéns horizontais situados na faixa portuária onde é armazenado o Farelo de soja

Neles temos a capacidade estática para 60.000 Toneladas

Para girar esses 5 armazéns nós contamos com 3 moegas para descarga

1 descarregamos exclusivamente Soja em grãos

Outra descarregamos exclusivamente Farelo de Soja

A última podemos alternar o produto descarregado

Em 2 delas podemos alternar o modal de descarga, sendo possível descarregar vagões e caminhões

Possuímos também 2 tombadores para descarga de Soja e Farelo

Possibilitando assim a descarga média diária de:

240 caminhões de Soja em Grãos

100 caminhões de Farelo de Soja

Esses números podem ser convertidos em vagões caso seja esse o modal escolhido para o transporte



Pátio de triagem do porto de Paranaguá



Temos também a área destinada a CODAPAR, onde é coletado a amostra de cada veículo

Com essa infraestrutura conseguimos ter 1.000 vagas, possibilitando assim a movimentação dária de cerca de 1.200 caminhões e cerca de 36.000 caminhões mensais

O pátio de triagem do porto de Paranaguá está localizado no endereço Av. Sen. Atílio Fontana, 2747-2949, que fica na entrada da cidade

Ele conta com 330.000 m², onde temos banheiros públicos, quiosques com restaurantes e lanchonetes, academias ao ar livre entre outros serviços para os motoristas



PORTOS DO PARANÁ
LOGÍSTICA INTELIGENTE

O que é Carga On-Line? | [Condições de Acesso](#) | [Perguntas Freqüentes](#) | [Informações Operacionais](#)

Senha:

Srs. Usuários:
Estão disponíveis no Carga On-Line somente dados a partir de 01/01/2010.
Para acesso a dados anteriores a 2010, solicitar pelo e-mail deinfo@appa.pr.gov.br

Bem Vindos ao Carga On-Line

Este site foi desenvolvido para facilitar o acesso as informações dos Portos de Paranaguá e Antonina e tem por finalidade facilitar o planejamento dos embarques de caminhões e vagões, de forma sincronizados com as condições de descarga, reduzindo o tempo de permanência no Porto ou em filas.

Para suporte técnico, estamos disponíveis nos canais:

E-mail: deinfo@appa.pr.gov.br
Telefone: (41)3420-1234

Para informações, sugestões ou denúncias, acesse a [Ouvidoria APPA](#) nos canais:

Telefone: 0800 41 1133
Internet: Site www.portosdoparana.pr.gov.br, menu Transparéncia - Ouvidoria

Versão: 2014.10.22-001 (22/10/2014 14:20)

Após a chegada desse veículo ao pátio, o mesmo é encaminhado para a área destinada a CODAPAR para retirada da amostra e análise do produto.

Após a análise feita, o caminhão será ou não liberado para descarga no terminal de destino.

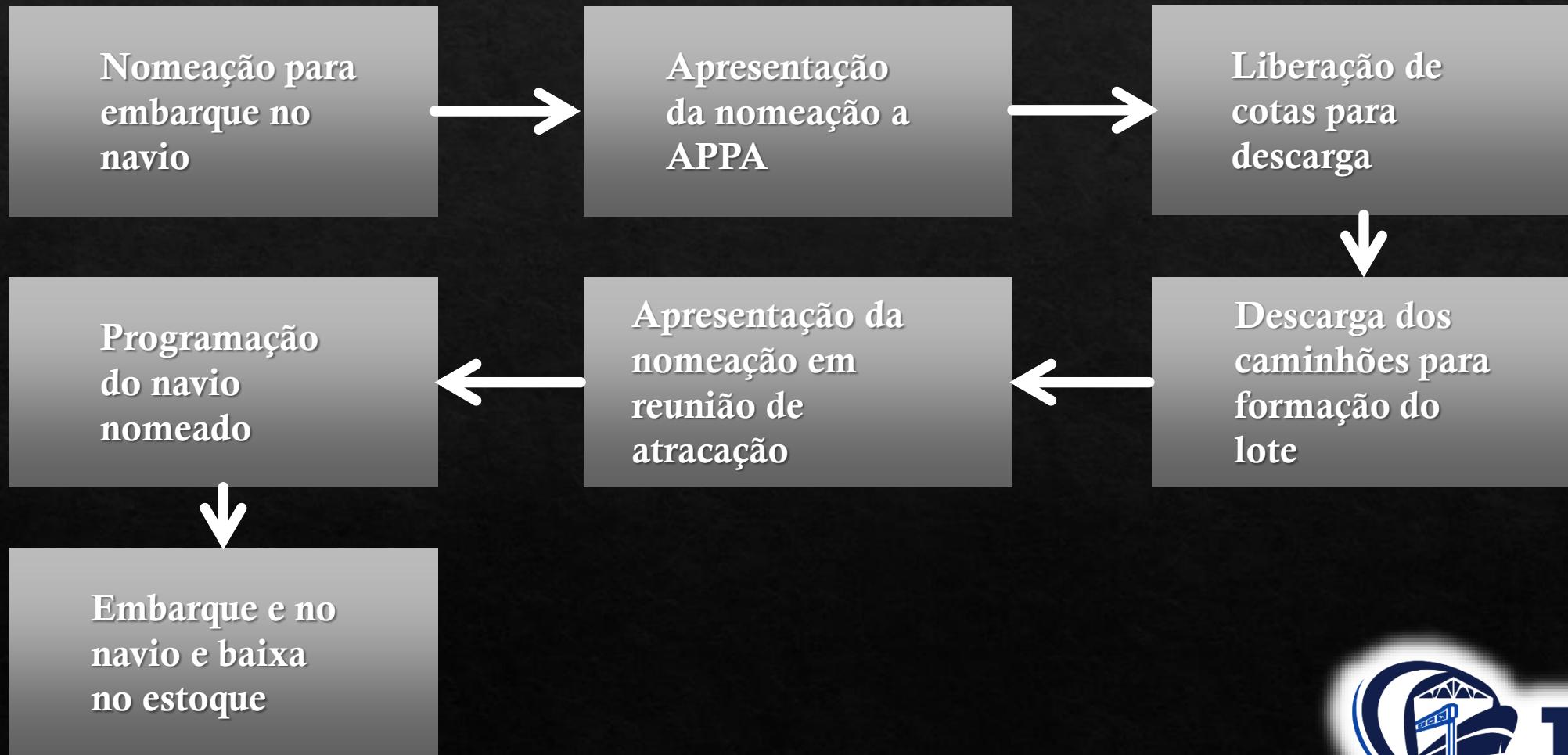
O órgão responsável pela liberação para a descarga é a CODAPAR, a mesma analisa o produto conforme especificado na IN 18 para Milho, IN 11 para Soja e Port. MA nº 795/15 para farelo de soja.

Todos os veículos que forem carregados para descarga no complexo do corredor de exportação do porto de Paranaguá devem ser cadastrado no sistema da APPA conhecido como carga Online, independentemente se esse veículo irá descarregar em um terminal privado ou no silo Público da APPA.

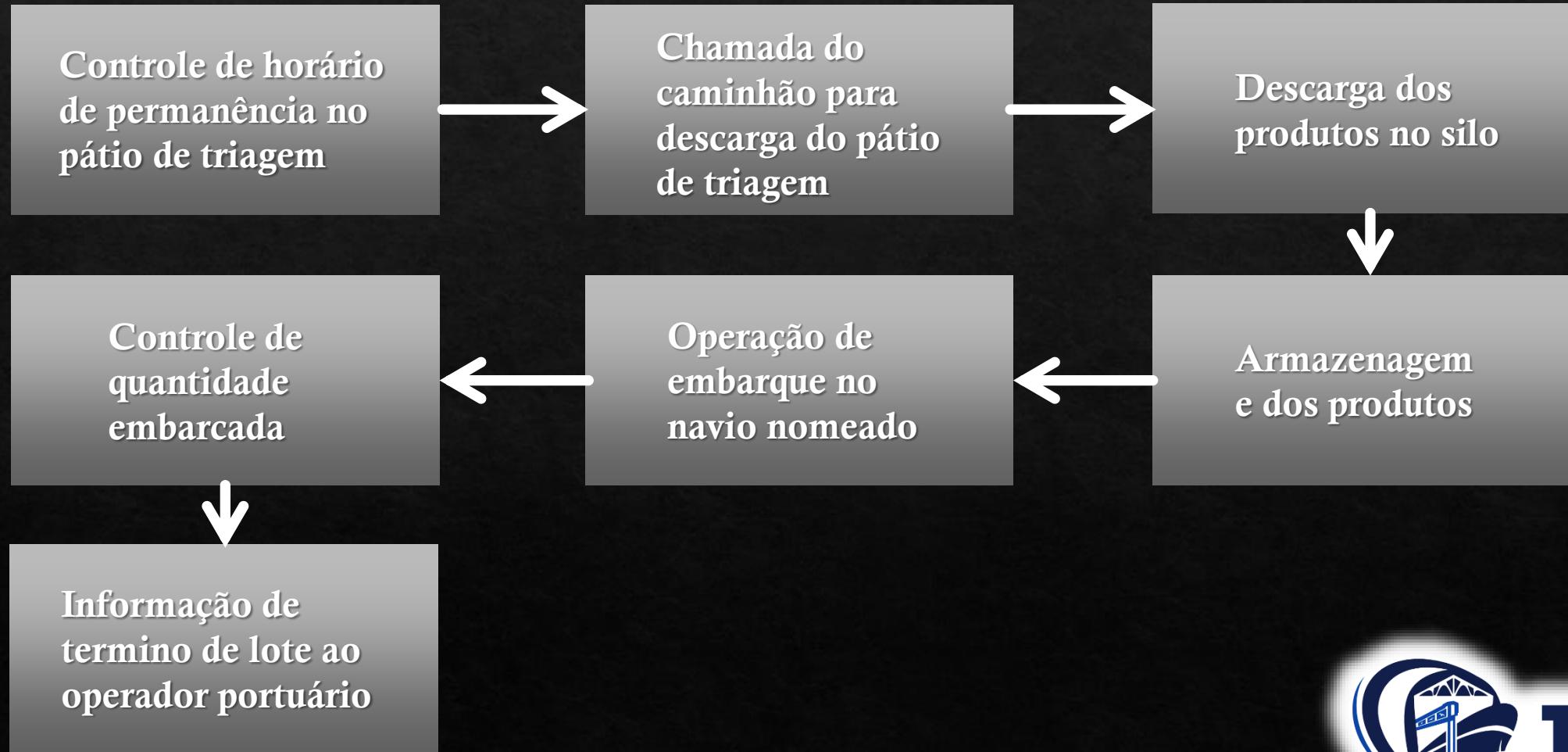
Após o cadastro esse veículo receberá data e hora para chegada ao pátio de triagem, conforme previamente acertado entre operador e cliente, juntamente com a liberação das cotas no sistema.



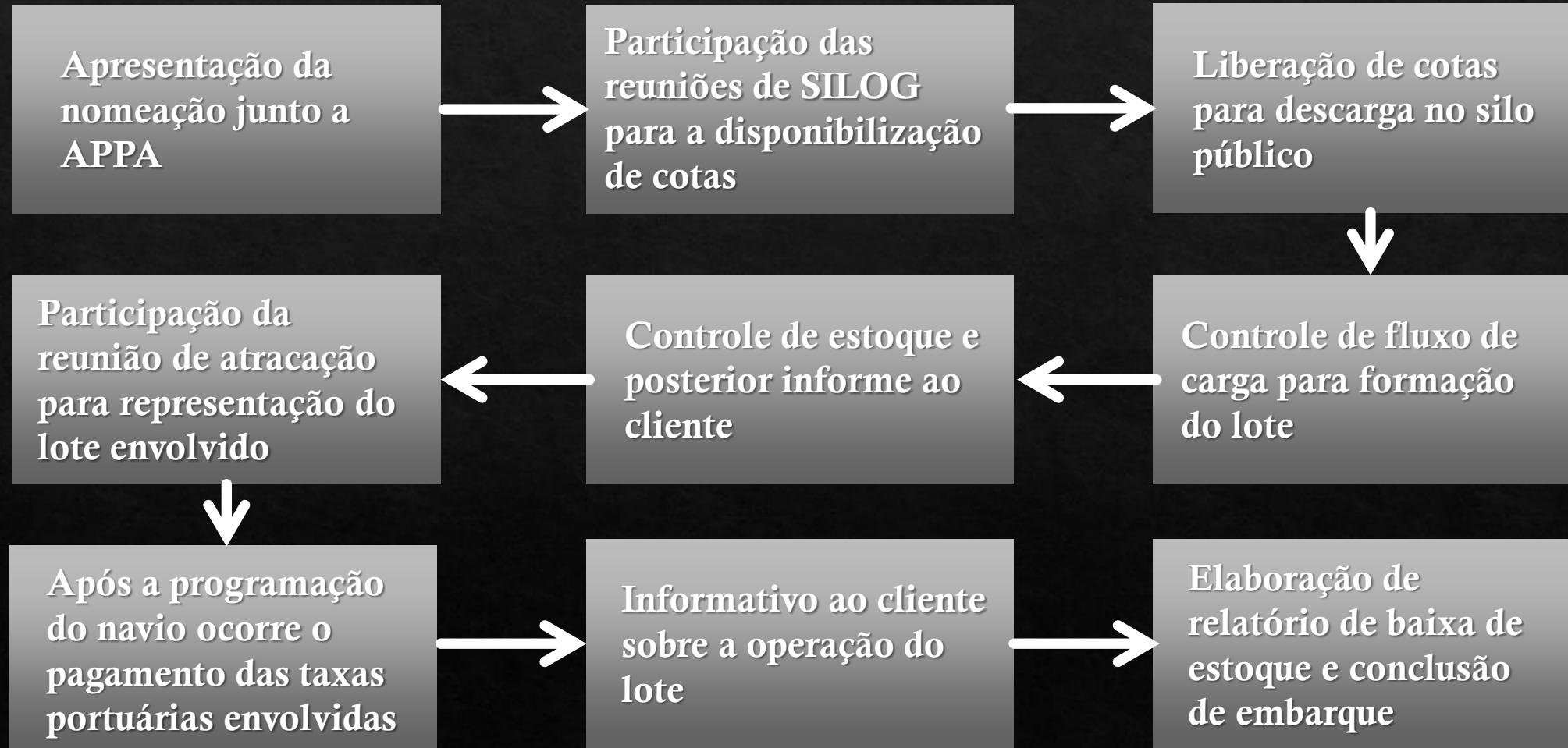
Como funciona o processo de exportação via Silo Público.



Quais são os processos que a AOCEP está envolvida



Quais são os processos que a TOEX





**Conheça alguns de nossos
clientes:**

- Louis Dreyfus Company
- CJ International
- Grupo Cavalca
- Cargill Agrícola S.A



TOEX
TERMINAL OESTE DE EXPORTAÇÃO

**Coordenador de operações logísticas
Matheus Sfeir
Celular: (41) 99548-0407**